



**Achtste rapport van de Vrienden van Amelisweerd in coproductie
met de Natuur en Milieufederatie Utrecht (NMU), 23 april 2009**

Te downloaden via www.vriendenvanamelisweerd.nl

Waarom is vandaag actie nodig?

Samen met de Natuur- en Milieufederatie Utrecht en steeds meer andere groepen uit stad en regio hebben we vanaf december 2008 een drietal eisen geformuleerd in Tot hier en niet Verder!:

1. Blijf af van waardevolle groene gebieden!

Tal van waardevolle groene gebieden worden bedreigd door plannen voor nieuwe snelwegen: door Rhijnauwen, Vleuterweide in Leidsche Rijn, het Noorderpark in Overvecht, de Nieuwe Hollandse Waterlinie, Rijnenburg, Arkemheen-Eemland, Hoogland-west en Birkhoven. Onmisbaar voor een prettige leefomgeving en recreatiegebied voor bijna een miljoen inwoners.

2. Werk nú aan echt duurzame mobiliteit!

De plannen voor snelwegen komen voort uit Startnotities van de overheid, waarin stevige ambities voor meer fietsgebruik, openbaar vervoer en mobiliteitsmanagement ontbreken. Hier liggen nog heel veel kansen! Ga niet praten over nieuwe wegen, zolang er geen stevig pakket van duurzame maatregelen op tafel ligt, dat uitbreiding van wegen overbodig maakt.

3. Ga voor een gezonde leefomgeving!

Stel stevige ambities voor geluid, klimaat en luchtkwaliteit. De plannen moeten gericht zijn op de gezondheid van mensen en de leefkwaliteit. Hiervoor is meer nodig dan het voldoen aan de wettelijke norm. Vergeet bijvoorbeeld het belang van stilte niet.

Meedenken, meewerken en meebeslissen

We zijn dus niet alleen *tegen* het aanleggen van nieuwe snelwegen, maar ook *voor* het ontwikkelen van een duurzaam alternatief. Daar hebben we de afgelopen maanden hard aan gewerkt.

Gestimuleerd door spectaculaire acties: “Geen Nieuwe Wegen door het Groen” (www.utrechtsnelweg.nl), een website voor de handtekeningenactie, de website van de Vrienden (www.vriendenvanamelisweerd.nl), meer dan 19.000 handtekeningen en meer dan 2000 inspraakreacties door meer dan 3000 instanties en personen. Met nieuwjaarswandelingen en tal van bijeenkomsten en discussies. En het menselijk lint over het land van Kees van Dijk in Bunnik! De ludieke acties van NOWAY in Vleuterweide!

“Meer asfalt niet nodig, als

In ons rapport ‘de Kracht van Utrecht’ hebben wij aangetoond dat extra asfalt in de regio niet nodig is als we inzetten op een **sterk openbaar vervoernetwerk** met een viersporig kernnet tussen de grote steden. En Lightrailverbindingen, zowel gericht op het centrum van de stad als langs de randen van de stad. Bijvoorbeeld van Leidsche Rijn naar Nieuwegein of van Nieuwegein naar Zeist v.v. Daarnaast is een netwerk van snelfietspaden nodig met dezelfde structuur. Want fietsen is gezond en milieuvriendelijk.

“1 op de 7 in de spits”

Maar er is meer nodig. Dat extra asfalt is helemaal niet nodig als 1 op de 7 automobilisten als forenzen, die zich in de regio in de spits verplaatsen, meer gaat lopen, fietsen en/of gebruik maakt van het openbaar vervoer.

Hoe motiveer je forenzen voor een andere keuze?

Je kunt elkaar motiveren door met elkaar uit te wisselen hoe belangrijk je de drie invalshoeken vindt. Kijk naar de drie invalshoeken die we hebben omschreven:

- Het belang van waardevolle groene gebieden in je eigen buurt
- De eigen bijdrage aan een meer duurzame mobiliteit
- Het belang van een gezonde leefomgeving

Als we in stad en regio een op de zeven forenzen willen motiveren om een andere keuze te maken in de manier of tijdstip van reizen gaat het in onze regio om ongeveer 100.000 mensen.

Ze wonen, schatten we, in zo’n duizend straten, honderd buurten en vijftig wijken. Waar woon jij?

“Slimmer werken = slimmer reizen”

Of je gemotiveerd wordt door Slimmer Werken = Slimmer Reizen:

Voorkom het reizen, Verkort het reizen, Reis milieuvriendelijk of Reis buiten de spits. Bijvoorbeeld door Telewerken en ’s ochtends thuis eerst je mail afwerken, voordat je naar je afspraak of naar je werk gaat. Op je werk kun je aankaarten dat je werkgever en de ondernemingsraad mogelijkheden van mobiliteitsmanagement bespreken: Een slim fietsenplan (belastingvrij), de nieuwe mogelijkheden van een OV-chipkaart of Utrecht Bereikbaarheidspas voor gratis Openbaar Vervoer met P&R-voorziening, een mobiliteitsbudget voor leaserijders etc, etc. zie hoofdstuk 3 van ons rapport.

Steun de actie vandaag en morgen!

De Vrienden van Amelisweerd ondersteunen vandaag de ludieke acties van Weg met de Weg in Bunnik. Heel veel mensen willen geen weg door het mooie landschap dat “om de hoek” bij jullie in Bunnik ligt.

Een Nieuwe Rijsbruggerweg?

Maar geef ook steun aan de actie van Bunnik Let Op Uw Saeck tegen de aansluiting A12/Salto op een dijk dwars door het open landschap tussen Houten en Bunnik. En dat ligt ook om de hoek. Bedenk dat er zes jaar lang is gestudeerd op wegvarianten zonder ook maar één openbaar vervoer alternatief. Was Houten Fietsstad? En Bunnik? Utrecht?

Wat kun je nog meer doen?

1. Veel mensen voelen zich betrokken bij de landgoederen en het half open Kromme Rijnlandschap. Laat zien wat je met het gebied hebt, schrijf je eigen verhaal. En mail het naar info@vriendenvanamelisweerd.nl o.v.v. “Mijn Amelisweerd”.
2. Geef je op om onze actie “1 op de 7 in de spits” kracht bij te zetten
 - Bespreek met buurtgenoten onze drie invalshoeken
 - Wissel Slimmer Werken = Slimmer Reizen met elkaar uit
 - Bespreek hoe je de omslag in asfaltdenken gaat maken
 - Wissel uit welke acties nodig zijn naar je gemeentebestuur
 - Mail ons je vorderingen, het plezier wat je erin hebt
 - en je teleurstellingen en je behaalde winst!

Doe mee: geef je emailadres op met de vier cijfers van je postcode. Dan weten we waar je actief wordt! Mail ons: info@vriendenvanamelisweerd.nl o.v.v. “1 op de 7!”



Contactadres Vrienden van Amelisweerd

p/a Vermeulenstraat 60
3572 WR Utrecht
telefoon: 06-38241969

Voor donaties: giro 405 6570
t.n.v. de penningmeester van Amelisweerd
<http://www.vriendenvanamelisweerd.nl>