

Betreft: MIRT / Startnotitie Ring Utrecht

Utrecht, 14 december 2008

Geachte Kamercommissie,

Met toenemende verbijstering zijn in Utrecht en omgeving de plannen ontvangen om in het kader van de Startnotitie Ring Utrecht, deel uitmakend van de z.g. ‘Pakketstudies’, een variant op te nemen die nabij Bunnik dwars door het landgoed Rhijnauwen wordt getrokken.

Voor uw informatie: Rhijnauwen vormt een onlosmakelijk verbonden geheel met de landgoederen Nieuw- en Oud-Amelisweerd. Deze landgoederen maken integraal deel van de Ecologische Hoofdstructuur en hebben alle drie de status van Rijksmonument. Het beoogde tracé loopt kilometers lang dwars door het Nationaal Landschap van de Nieuwe Hollandse Waterlinie en bevindt zich letterlijk in het zeer nabije schootsveld van twee van de belangrijkste forten van de Waterlinie, het Fort Vechten en het Fort bij Rhijnauwen. Het laatste is het grootste fort van de Waterlinie en is ook in ecologisch opzicht van topkwaliteit.

‘Rhijnauwen’ is een begrip voor elke Utrechter. Het theehuis aan de Kromme Rijn – op korte afstand van het beoogde tracé – wordt jaarlijks door bijna 500.000 mensen bezocht. Zij genieten van een idyllisch uitzicht op het verstilde landschap van het Kromme Rijngebied.

De grote aantrekkingskracht van Rhijnauwen is deels te verklaren uit het feit, dat Nieuw-Amelisweerd – het dichtst bij de stad Utrecht gelegen – zucht onder de herrie van de A27. Komt de snelwegherrie nu ook van de andere kant?

Om tal van redenen is het ons onbegrijpelijk dat juist hier en juist nu wordt afgeweken van het principe om infrastructuur te bundelen. Hier wordt onder de noemer “spreiden” een parallelsnelweg voorgesteld op amper 1 kilometer afstand van een bestaande hoofdtransportas! Over efficiënt ruimtegebruik gesproken!

Het opnemen van dit alternatief wordt – ook in de recente golf van publiciteit- van de zijde van Rijkswaterstaat verdedigd met het argument dat het aandragen van extreme varianten nuttig is voor de breedte van de discussie.

Wij zien de discussie liever op een andere wijze verbreed.

Er ligt een bedrag van 3,1 miljard klaar voor de realisatie van de pakketstudies voor de ‘Draaischijf Utrecht’. Daarvan gaat 85-90 % naar asphalt! Dat is buiten proportie.

Op weinig plekken is de problematiek van luchtkwaliteit zo knellend als in de regio Utrecht.

Een regio met waardevolle groengebieden direct grenzend aan verstedelijkte gebieden. En een regio waar potentieel grote mogelijkheden liggen voor verdere uitbouw van het openbaar vervoer. Wij wijzen in dit kader ook op de ‘rail A27’: de verbinding Almere-Utrecht-Breda (AUB).

Het is niet te begrijpen dat uitgerekend hier op deze wijze wordt ingezet op uitbreiding van het wegennet!

Tenslotte.

Afgelopen vrijdag heeft het kabinet twee besluiten genomen.

Het beschikbaar stellen van € 35 miljoen voor de Nieuwe Hollandse Waterlinie, waarbij specifiek genoemd wordt de enveloppe Rijnauwen-Vechten. Zie http://www.regering.nl/Actueel/Persberichten_ministerraad/2008/december/12/60_miljoen_euro_voor_Nijmegen_Waalfront_en_Nieuwe_Hollandse_Waterlinie.

Uit het toelichtende persbericht: "Bedoeling is dat er een duurzame groene zone aan de oostrand van de Randstad ontstaat. Dat is niet alleen goed voor natuur en landschap, maar ook voor de klimaatbestendigheid van Nederland. Bovendien past het in het streven van het kabinet om te zorgen voor meer en beter toegankelijk groen rondom de steden."

Weet het kabinet en weet de Kamer dat bovengenoemde variant met de 'snelweg door Rhijnauwen' zowel het Fort Vechten als het Fort bij Rijnauwen op luttele meters afstand passeert en dwars door die "duurzame groene zone" wordt getrokken? En dat de snelweg door Rhijnauwen funest is voor de recreatieve kwaliteit van dit gebied?

Een besluit over het stroomlijnen van procedures onder het motto "Inspraak achteraf wordt vooraf meedenken".

Het betreffende persbericht begint met de zin: "Betere en snellere besluitvorming vraagt om besluiten die maatschappelijk breed gedragen worden."

Wilt u een betere en snellere besluitvorming die maatschappelijk breed wordt gedragen?

Schrap dan onmiddellijk varianten die geen enkel draagvlak in de regio hebben, en die al bij voorbaat regelrecht strijdig zijn met vastgesteld rijks- en provinciaal beleid op het gebied van natuur, landschap en ruimtelijke ordening.

De Startnotitie http://www.ikgaverder.nl/media/userfiles/media/17-11-08-Startnotitie%20Ring%20Utrecht_def2.pdf is op p.2 voorzien van het logo van het ministerie van VROM en noemt dit ministerie daar als Bevoegd Gezag. Het is ons volstrekt onduidelijk op welke wijze dit ministerie tot dusverre deze rol heeft mogen waarmaken.

Het is hoog tijd voor een werkelijk integrale besluitvorming over verkeer en vervoer, waar belangen van natuur, landschap en milieu de waarde krijgen die zij verdienen.

Maak vaart, en schrap die snelweg door Rhijnauwen!

Ik wens u veel wijsheid toe.

Met vriendelijke groet,

Jos Kloppenborg

Vrienden van Amelisweerd