

2. Bestuur Regio Utrecht is van oordeel dat de ambities ten aanzien van het openbaar vervoer moeten worden opgeschroefd. De reacties van de insprekers en de gemeenteraden geven daar extra aanleiding toe. Bestuur Regio Utrecht is in samenwerking met de andere overheden bezig het regionale OV-ambitiedocument concreet uit te werken. Ingrijpende maatregelen als het vertrammen van HOV-lijnen en nieuwe spoorverbindingen naar Almere en Breda komen daarin aan bod. Wij zullen de resultaten inbrengen in de ambitieuze niet-verbreden variant binnen de planstudie, zodat ze als alternatieven voor de weginfrastructuur meegenomen worden.
3. Bestuur Regio Utrecht is van mening dat Anders Betalen voor Mobiliteit (ABvM) onderdeel moet uitmaken van de plannen en dus moet worden meegenomen in de weging van de verschillende varianten van de planstudie. Zoals wij in ons Regionaal Verkeers- en Vervoerplan 2005-2015 (RVVP) hebben gesteld, verwachten wij groot effect van kilometerbeprijzing op de congestie en dus op de bereikbaarheid van de regio Utrecht.
4. Wij willen radicale inpassing van infrastructuur om de huidige milieu- en gezondheidsrisico's te beperken in plaats van te verergeren. Bewoners van de regio ondervinden veel geluids- en luchtverlast van het verkeer op het bestaande hoofdwegennet. Plannen voor nieuwe infrastructuur veroorzaken vrees voor nog meer overlast. Inpassing van wegen biedt een kans om de woonkwaliteit in de regio te verhogen en negatieve verkeerseffecten te reduceren. Lopende en toekomstige ruimtelijke ontwikkelingsprojecten mogen niet beperkt worden door de maatregelen van de planstudie. Bij de keuze van het voorkeursalternatief ligt onze hoogste prioriteit bij duurzame en kwalitatief hoogstaande oplossingen en op het verminderen van milieuoverlast. Bestuur Regio Utrecht kijkt hierbij uit naar meer ondergrondse en/of overkapte oplossingen zoals de inpassing van de A2 bij Leidsche Rijn. Het budget voor de Planstudie mag geen rem zijn voor dergelijke oplossingen in de Ring Utrecht.
5. Het project A12 Zone dat kandidaat is als Sleutelproject Randstad 2040, biedt de mogelijkheid om inpassingoplossingen te onderzoeken. Het deels onbebouwd gebied aan weerszijden van de weg kan ontwikkeld worden voor woningbouw, kantoren, leisure, recreatie en natuur. De minister van VROM is zeer geïnteresseerd in de potentiële ontwikkeling van deze zone. Rijk en regio hebben in het kader van het Randstad Urgent project Duurzaam Bouwen in de Noordvleugel Utrecht afgesproken dat bij het opstellen van een voorkeursvariant ook de verstedelijkingskansen van de A12 zone worden bekeken. De planning van de besluitvorming uit de startnotitie Ring Utrecht blijft leidend.
6. De eventuele aantasting van ecologisch en landschappelijk waardevolle elementen door de verschillende varianten moet in de analyse en selectie van een voorkeursvariant een prominente plaats krijgen. Het behoud van de kwaliteit van de woon- en werklocaties staat bij Bestuur Regio Utrecht centraal, ook bij onze inspanningen om de bereikbaarheid in de regio te verbeteren. Deze kwaliteit is een van de belangrijkste motoren van de welvaart in deze regio.
7. Bestuur Regio Utrecht is tegenstander van een aantal extreme alternatieven uit de spreidingsvariant. Het betreft een weg door Amelisweerd, doorsnijdingen van bestaand stedelijk gebied (Leidsche Rijn) en van Nieuwegein-Noord. De procedurele aanpak van de planstudie Ring Utrecht roept bij ambtenaren en bestuurders twijfels op. Het ontwikkelen van een aantal extreme alternatieven om een maximale scope te creëren is door inwoners en gemeenten niet begrepen. De spreidingsvariant leidt tot zeer ingrijpende gevolgen voor milieu en landschap en daarom tot felle tegenstand die onnodig hoge druk op de overheden legt.
De genoemde verbindingen zijn voor de spreidingsvariant dermate cruciaal en de andere bezwaren zijn zo zwaarwegend, dat Bestuur Regio Utrecht de variant als ongewenst wil bestempelen.

Wij hopen in nauwe samenwerking met de vertegenwoordigers van uw ministerie bij te dragen aan het uitwerken en voltooien van de pakketstudie Ring Utrecht en aan de planstudie die daar uiteindelijk een onderdeel van vormt. De samenwerking is tot op heden een stimulerend proces gebleken en heeft geleid tot

intensieve uitwisseling van ideeën. Wij hopen deze energie vast te houden en zodoende de Regio Utrecht te kunnen bedienen met een nog betere bereikbaarheid en een hoogstaand vestigingsklimaat.

Met vriendelijke groet,
het dagelijks bestuur van Bestuur Regio Utrecht
de secretaris, de voorzitter,

J.W. van Geuns

mr. A. Wolfsen