

## TOELICHTENDE TEKST BIJ DE ACTIE: **De Kracht van Utrecht: 1 op de 7, voor een gezonder leven**

### **Onze mooie regio koesteren**

Utrecht is een aantrekkelijke regio onder grote druk. Die druk laat zich ook en vooral zien in de druk van het autoverkeer.

Rijkswaterstaat heeft plannen om alle snelwegen rond de stad te verbreden en zelfs nieuwe snelwegen aan te leggen. Wij willen dat voorkomen. Omdat Utrecht en haar omgeving ons lief is.

Maar tegelijk willen wij aan een alternatief werken, want het kan anders. En het moet anders, juist als wij onze regio zo aantrekkelijk willen houden. Aantrekkelijk in landschappelijke, cultuurhistorische en ook economische zin.

Zo zijn wij gekomen net een alternatief: 'De kracht van Utrecht'. Een plan dat een ommekeer teweeg wil brengen in het denken over mobiliteit en bereikbaarheid door duurzame mobiliteit te scheppen op een regionale schaal.

Uitgangspunt is het besef dat er geen files hoeven te zijn als 1 op de 7 automobilisten voor een alternatief kiezen, maar dan moet er ook een alternatief komen door een forse versterking van een regionaal openbaar vervoer- en fietsnetwerk. Die tevens de groei in de mobiliteit kan opvangen.

Daarom is de gezamenlijke leus van 17 bewonersorganisaties op 25 september:

### **De Kracht van Utrecht: 1 op de 7, voor een gezonder leven**

Dat betekent dat we:

- a. zelf een keuze hebben: wanneer is mijn/onze autoloze dag in de komende week? (zie de linkerkolom)
- b. daarnaast het nodige van de overheid vragen:

In wat we van de overheid vragen, volgen we de zogenaamde Ladder van Verdaas:

- Koester in de ruimtelijke ontwikkeling onze mooie regio !
- Voer beprijzen van gereden autokilometers in, inclusief regionale spitsheffing
- Stimuleer Mobiliteitsmanagement: slimme afspraken met en initiatieven van het bedrijfsleven om vooral de druk in de spits te verlichten
- Investeer in de aanleg van een compleet regionaal netwerk van lightrail-verbindingen, radiaal (richting centrum), maar ook tangentieel (een ring om de stad)
- Investeer in de aanleg van een directe spoorverbinding Almere-Utrecht-Breda
- Investeer in de aanleg en verbetering van een regionaal netwerk van snelle en comfortabele fietsverbindingen

De eerste berekeningen laten zien dat ons pakket waar maakt wat het belooft, en dat het pakket van alternatieven inderdaad (meer dan) 1 op 7 mensen kan verleiden om in de spits hun auto te laten staan.

Wilt u meer weten?

Jan Korff de Gidts, 06 3363 0344

[info@vriendenvanamelisweerd.nl](mailto:info@vriendenvanamelisweerd.nl) / [www.vriendenvanamelisweerd.nl](http://www.vriendenvanamelisweerd.nl)