

PERSBERICHT Vrienden van Amelisweerd

16 november 2009

Opname 'Ring Utrecht' in Crisis- en Herstelwet zet toekomst van de Utrechtse regio op het spel

Met ongeloof en verbijstering hebben de Vrienden van Amelisweerd vernomen dat het CDA-Kamerlid Koopmans de Tweede Kamer in een amendement voorstelt om de 'Ring Utrecht' toe te voegen aan de projectenlijst van de Crisis- en Herstelwet. Hier wordt morgen – dinsdag 17 november – al over gestemd.

Aanvaarding van het amendement betekent dat de procedurele beletselen voor plannen om nagenoeg alle snelwegen rond Utrecht fors te verbreden worden weggeruimd. En dat betekent dat een geweldige kans wordt gemist om de regio Utrecht een werkelijk volwaardig openbaar vervoernetwerk te geven, zoals geschetst in het rapport 'De Kracht van Utrecht' van de Vrienden van Amelisweerd en de Natuur- en Milieufederatie Utrecht. Participatie en inspraak van betrokken burgers worden terzijde geschoven. Terwijl er – ook volgens Rijkswaterstaat- geen wegenproject in Nederland is, waar de bevolking zo van zich heeft laten horen: 3000 reacties en 20.000 handtekeningen binnen 6 weken!

Aanvaarding van het amendement zou des te vreemder zijn, omdat alle volksvertegenwoordigende lichamen (Kamer, Provinciale Staten en de Utrechtse gemeenteraad) nog een definitief oordeel moeten geven het onlangs op 3 november door betrokken bestuurders genomen besluit over de 'Ring Utrecht'. Het debat in de Kamer staat in december op de agenda.

Juist afgelopen vrijdag heeft het kabinet een akkoord bereikt over prijsbeleid en kilometerheffing. Invoering van prijsbeleid kan een wezenlijk effect hebben op de verkeersintensiteiten op de Ring. Automobilisten moeten dan natuurlijk wel een alternatief hebben, vooral in de vorm van een OV-netwerk van concurrerende kwaliteit. Zo'n alternatief is uitgewerkt in ons rapport De Kracht van Utrecht.

Onderzoeksrapporten tegenstrijdig en misleidend

Het onlangs genomen besluit over de Ring is enkele dagen later onderbouwd met de vrijgave van het Onderzoeksrapport Tussenrapportage Planstudie Ring Utrecht van het Bureau Twijnstra&Gudde. Hiervan zijn een aantal conclusies in gefragmenteerde en vertekende

vorm verwerkt in het hoofdrapport Planstudie Ring Utrecht.

De Vrienden van Amelisweerd zijn van mening dat op grond van de tekst van deze rapporten geen fatsoenlijk besluit is te nemen over de Ring Utrecht.

Op 3 juli 2009 nam de Tweede Kamer de motie Vendrik aan, waarin werd gevraagd 'De Kracht van Utrecht' mee te nemen als volwaardig alternatief. Het Onderzoeksrapport Tussenrapportage geeft inderdaad een beschouwing over 'De Kracht van Utrecht' als alternatief. Een integrale afweging van alle voorstellen van het rapport is echter nergens te vinden. Als een van de redenen hiervoor wordt genoemd dat De Kracht van Utrecht uitgaat van prijsbeleid inclusief spitsheffing, en dat dit geen vastgesteld beleid is. Daarom wordt het niet meegenomen. Na afgelopen vrijdag is er dus alle reden om ons alternatief mee te nemen in de vervolgfase van de Planstudies, juist ook omdat De Kracht van Utrecht een veel krachtiger effect op mobiliteit en doorstroming blijkt te hebben dan asfaltvarianten.

Voor een meer gedetailleerde inhoudelijke reactie op de onderliggende rapportage verwijzen wij naar de betreffende bijlage.

Meer dan crisis en herstel: kansen voor een duurzame ontwikkeling van de Utrechtse regio

De Vrienden van Amelisweerd vinden onwaarschijnlijk dom om in het kader van de Crisis- en Herstelwet de Ring Utrecht zo maar bij de projectenlijst te voegen en daarmee de kansen voor een werkelijk duurzame ontwikkeling van de regio teniet te doen. In tijden van bezuinigingen kun je het geld maar 1 keer uitgeven: voor asfalt of een forse impuls voor het openbaar vervoer. Die laatste mogelijkheid biedt op kortere termijn al meer kansen voor werkgelegenheid en op langere termijn een veel grotere kans voor de Utrechtse regio om werkelijk competitief te zijn. De bouwopgave in NV Utrecht verband (meer dan 50% binnenstedelijk!) is ondenkbaar zonder een grote impuls voor het openbaar vervoer. Voortgaan op weg van meer asfalt betekent dat de spanning tussen leefbaarheid en bereikbaarheid in de Utrechtse regio alleen maar toeneemt.

Tot slot roepen wij het Bestuur Regio Utrecht (BRU) op om op zo kort mogelijk termijn de rapportage en/of de uitkomsten van het BRU werkgroep Kracht van Utrecht integraal openbaar te maken. Met de uitkomsten hiervan kunnen de kansen voor duurzame ontwikkeling in de regio verder worden ingevuld.

Vrienden van Amelisweerd

Noot voor de redactie: Meer informatie bij:

Jan Korff de Gidts, 06 3363 0344 en Jos Kloppenborg 030 273 5885